

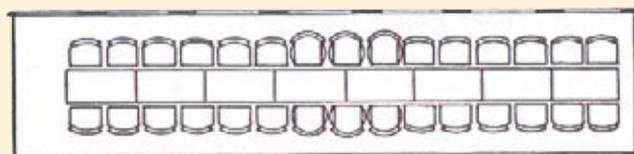
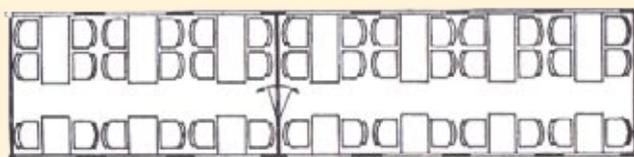
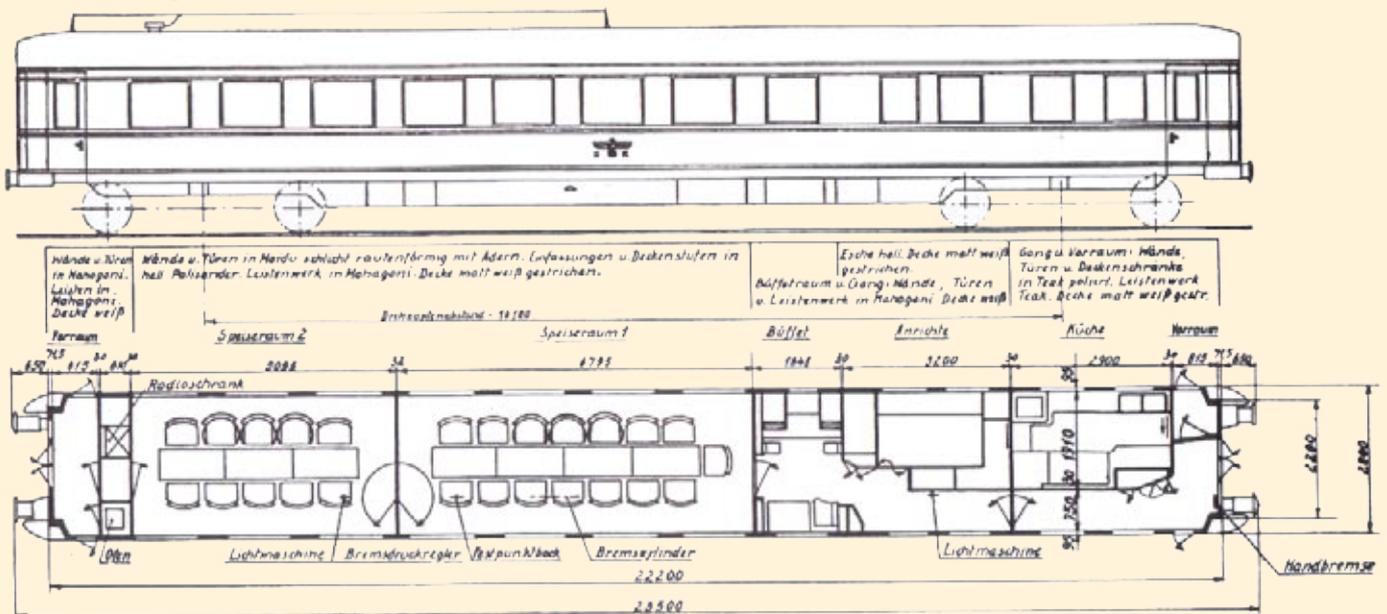
NOSTALGIE ORIENT ISTANBUL EXPRESS

№ 10243 Salonwagen «Berlin»

Der ehemalige Regierungs-Salonwagen des III. Reiches wurde vor einigen Jahren zufällig (als «Camping-Wagen» einer Eisenbahnergruppe) in der Nähe von Wien, wo er als Wochenendhaus diente, gefunden.

Es stellte sich heraus, daß es sich bei ihm um einen alten Reichsbahn-Wagen handelte, worauf er gekauft wurde. Zu diesem Zeitpunkt konnten wir noch nicht ahnen, um welches geschichtsträchtige Fahrzeug es sich handelte. Mit Experten und deren Recherchen bzw. durch das Archiv der Vereinten Werkstätten stellte sich heraus, daß es sich um den legendären Wagen № 10243 handelte - die beiden «Salon-Speisewagen № 10243 und № 10244» glichen dem Speisewagen Görings und demjenigen des «Führers» (№ 10241 und № 10242). Möglicherweise handelte es sich um zwei weitere Salonwagen, welche den beiden zur zusätzlichen Nutzung zgedacht waren. Nach dem Krieg wurde der Wagen im amerikanischen Hochkommissar-Zug A400 Nr. 96 eingesetzt, dann an die DB übergeben und 1955 an die DSG verkauft, 1978 ausgemustert, 1984 nach Österreich verkauft und 1999 durch einen Privatmann an einen Aktionär unserer AG verkauft. 2003: Beginn der Generalrenovierung in einem tschechischen Eisenausesserwerk.

Nach Befundung der Bausubstanz (Renovierungsbedarf) wurde eine Plakette und im Stahl eingeschlagene Zahlen (Nummer 10243) gefunden. Nach Renovierung wird dieser Salonwagen wieder im Ursprungszustand von 1938 die Werkstatt verlassen. Erneuert werden die komplette Inneneinrichtung mit Elektrik und die Küche nach modernen Gesichtspunkten. Der Wagen wird voraussichtlich Anfang 2005 ausgeliefert und wieder in Betrieb genommen werden.



Salonspeisewagen
»Berlin 10243«



v_{max}=140 km/h, RIC: Ja, alle Bahnen

